



Test autovetture

# Green NCAP serie di test 1, emissioni di gas di scarico e efficienza

Green NCAP è un nuovo consorzio composto da autorità europee, club automobilistici, organizzazioni a difesa dei consumatori ed istituti di ricerca. Il TCS è uno dei laboratori di prova accreditati (vedi tabella qui sotto). L'obiettivo perseguito è di promuovere veicoli rispettosi dell'ambiente, a basso consumo di carburante ed energia. A tale scopo le automobili vengono sottoposte ad un programma di test di ampio respiro. I primi risultati, ottenuti su un campione – per ora ristretto - di veicoli, sono stati pubblicati il 28 febbraio 2019 a Bruxelles.

I test svolti vanno in parte ben al di là dei requisiti di legge. Le emissioni vengono misurate in laboratorio e su strada, a temperature ambiente più basse e con peso che arriva anche al carico massimo consentito, tutti fattori che esercitano una maggiore sollecitazione sul motore rispetto a quella affrontata in sede di



omologazione. D'ora in poi il potenziale acquirente di un'automobile saprà quali modelli sfruttano in maniera più efficiente l'energia consumata a fronte di emissioni ridotte di gas serra e sostanze nocive.

## Protocollo GREEN NCAP

Banco di prova (laboratorio)	Robustezza (laboratorio e strada)	PEMS (strada)	Curva carico motore max.
<i>Carburante / efficienza energetica, emissioni di sostanze nocive e gas serra</i>	<i>Carburante / efficienza energetica, emissioni di sostanze nocive</i>	<i>Carburante / efficienza energetica, emissioni di sostanze nocive e gas serra</i>	<i>Carico motore massimo rispetto al numero di giri</i>
Cicli di omologazione in condizioni di prova vicine alla prassi (@ 14°C)	Test ritagliati su misura con impostazioni veicolo variabili, carico motore elevato e basso	Prove di omologazione su misura in condizioni di guida realistiche	Test per la visualizzazione del motore a pieno regime e dei campioni d'emissione

Se in questa prima fase si è rilevato il consumo in marcia («Tank to Wheel»), in futuro le valutazioni Green NCAP dovrebbero includere anche autonomia e provenienza dell'energia.

L'obiettivo è di coprire l'intero arco di vita dei veicoli, diversi per marca, modello e concetto di propulsione per poter confrontare i bilanci energetici complessivi: a cominciare dall'energia impiegata per la loro costruzione fino alla rottamazio-

ne e al riciclo dei componenti a fine vita passando per i consumi totali necessari al funzionamento corrente.

Per quanto riguarda le emissioni nocive le prime misurazioni mostrano che i veicoli Euro 6d-temp sono nettamente migliorati rispetto a quelli a norma Euro 6b. Tuttavia, in un'ottica globale, le auto elettriche rappresentano attualmente la scelta più ecologica.

È vero che le normative che i veicoli devono soddisfare vengono costantemente irrigidite, ma i test svolti per i consumatori contribuiscono ad una maggiore trasparenza e chiarezza. Green NCAP è sostenuto dal programma europeo di valutazione dei nuovi modelli di automobili.



Test autovetture

# Green NCAP serie di test 1, emissioni di gas di scarico e efficienza

Membri EURO NCAP	Rappresentato da	Laboratorio di prova
ACI	CSI	CSI
ADAC	ADAC	ADAC
Catalonian MoT	Applus+ IDIADA	Applus+ IDIADA
Dutch MoT	<i>non rappresentato</i>	TNO
FIA Region I	FIA Region I	[FIA associated labs]
	ÖAMTC / IFA Uni Vienna	IFA Uni Vienna
	TCS & EMPA	TCS & EMPA
French MoT	UTAC-CERAM	UTAC-CERAM
German MoT	BASf	ADAC
ICRT	ICRT	ADAC
UK DfT	UK DfT	MIRA